

淀川沿い「伝法」街歩き

図書館の帰り、21日にレポートした此花区の伝法を訪ねた。駅から淀川の堤防沿いを歩いたが、寒風が吹きつけて冷たかった。対岸は西淀川区の工場地帯で、先の方に矢倉緑地が見える。すこし行くと水門があった。高潮対策として1964年完成という。大阪市漁業協同組合あたりから堤防を降り、漁港の横を歩いた。たくさんの船が係留されていた。21日レポートで紹介した「とことん調査隊」によると、伝法港で水揚げされるのは、ウナギやシジミ、ススキなど。なかでも淀川で採れるウナギは味がさっぱりしていて、おいしいと評判という。いちど食べたいものだ。



寒いので、足早に次の目的地に向かった。伝法は仏教伝来の上陸地との説もあり、街中に多くの寺があった。804年に創建されたという湊標（みおつくし）住吉神社に行った。大阪市章の湊標に興味があったからだ。案内には次のように書かれていた。



「湊標」は、湊の串という意味で、航行する船に、通りやすい深い水脈を知らせるため、千年以上の昔に初めて難波（大阪）に建てられました。明治27年大阪市会では、商業都府の根本は港で、船に基づくとの理由から、市章を湊標と決定しました。



伝法は、江戸時代、樽廻船の起こった土地で、古くから水上交通が盛んでした。当神社の南の浜辺にも、大きい湊標が立っていました。「湊標住吉神社」という社名は、人生という航路で心のより所にする神社、との思いをこめて名づけられたのでしょう。

古歌では、「身を尽くし」にかけて歌われてきました。

難波がた 何にもあらず 身をつくし
ふかきころの しるしばかりぞ

（後撰集 950年頃）

湊標は、岡山県の倉敷川には今も数多く残っています。

万葉集にうたわれた奥浜名湖の細江町は、模型を建てて歴史をとどめ、町章も湊標を図案化したものです。

寒風吹きつけるなか、こうして伝法を駆け足で街歩きしてみると、多くの「発見」があった。昨年のおおさか市廃止の是非を問う住民投票で、湊標の垂れ幕やチラシがあった。それだけ大阪市民に歴史と愛着を感じさせるものなのだろう。

湊標のように、大阪市の発展のために身をつくしたい。

（2021年11月24日）